

CONFORM CU ORIGINALUL



**Parlamentul României  
Senat**

PROIECT

**HOTĂRÂRE**

**referitoare la Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei (UE) 2017/2397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe  
COM(2021) 71 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 73/14.04.2021,  
**Senatul adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. 1.-** Senatul României constată că propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei (UE) 2017/2397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe - COM(2021) 71 final - respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

**Art. 2.-** Senatul României

- (1) Consideră că prezenta propunere de Directivă urmărește să evite perturbarea pieței muncii, în sectorul transportului pe căile navigabile interioare.
- (2) Apreciază că, pentru România, propunerea ar putea duce la evitarea creării de dificultăți practice importante, în special, în ceea ce privește navigația pe Dunăre, deoarece membrii echipajelor care dețin documente din țări terțe reprezintă o forță de muncă semnificativă.

**Art. 4.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din..... aprilie 2021, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**Președinta Senatului  
Anca Dana DRAGU**

București, ..... aprilie 2021  
Nr. ....



Parlamentul României  
Senat

ROMÂNIA
73
Data: 14.04.2021

XXXVII/280/14.04.

## Comisia pentru Afaceri Europene

### RAPORT

**La Propunere de Directivă a Parlamentul European și a Consiliului de modificare a Directivei (UE) 2017/2397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe**

**COM(2021) 71 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Directivă a Parlamentul European și a Consiliului de modificare a Directivei (UE) 2017/2397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe, COM(2021) 71 final.**

Sedința comisiei a avut loc în data de 13 aprilie a.c., prin mijloace electronice, în conformitate cu prevederile articolului 135 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

A fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

La dezbateri a participat un reprezentant al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În vederea examinării propunerii de Directivă, a fost analizat punctul de vedere ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

La dezbateri a participat un reprezentant al Ministerului al Ministerului de Externe.

Comisiile permanente sesizate nu au transmis observații.

**Descrierea documentului european:** Prezenta propuneri de directivă vizează modificarea dispozițiilor tranzitorii ale Directivei (UE) 2017/2397 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare (denumită în continuare „directiva”), pentru a acoperi certificatele de calificare, carnetele de serviciu și jurnalele de bord eliberate de țări terțe ( denumite în continuare „documente din țări terțe”).

Prezenta propunere de Directivă constituie o modificare de limitată a Directivei (UE) 2017/2397, ea introducând dispoziții tranzitorii aplicabile documentelor din țări terțe, recunoscute în unele state membre înainte de 18 ianuarie 2022. Ea urmărește să evite perturbarea pieței muncii în sectorul transportului pe căile navigabile interioare. Prin urmare, propunerea este în concordanță cu legislația existentă în acest sector.

### **În urma examinării, membrii comisiei:**

#### **1. constată că:**

- **propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolului nr.2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5;
- **temeiul juridic** al propunerii legislative este **articolul 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE)**.

#### **2. consideră că:**

- prezenta propunere de Directivă urmărește să evite perturbarea pieței muncii în sectorul transportului pe căile navigabile interioare.

#### **3. apreciază că:**

- pentru România, propunerea ar putea duce la evitarea creării de dificultăți practice semnificative, în special în ceea ce privește navigația pe Dunăre, deoarece membri echipajelor care dețin documente din țări terțe reprezintă o forță de muncă semnificativă.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la **COM(2021) 71 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**

**Senator Angel Tîlvăr**

**SECRETAR,**

**Senator Vlad Mircea Pufu**